

# KATALOG NOSNÍKŮ

## pcb-W

(Vladimír Fišer, Mlýnská 68, Brno 602 00)

### Popis technologie

Nosníky pcb-W jsou určeny pro nosné konstrukce silničních mostů, lávek pro pěší a mostů železničních. Spřažené konstrukce z nosníků pcb-W jsou tvořeny těmito nosníky, které vytváří základní nosný prvek doplněný spřaženou monolitickou železobetonovou deskou betonovanou přímo na horní plochu nosníku.

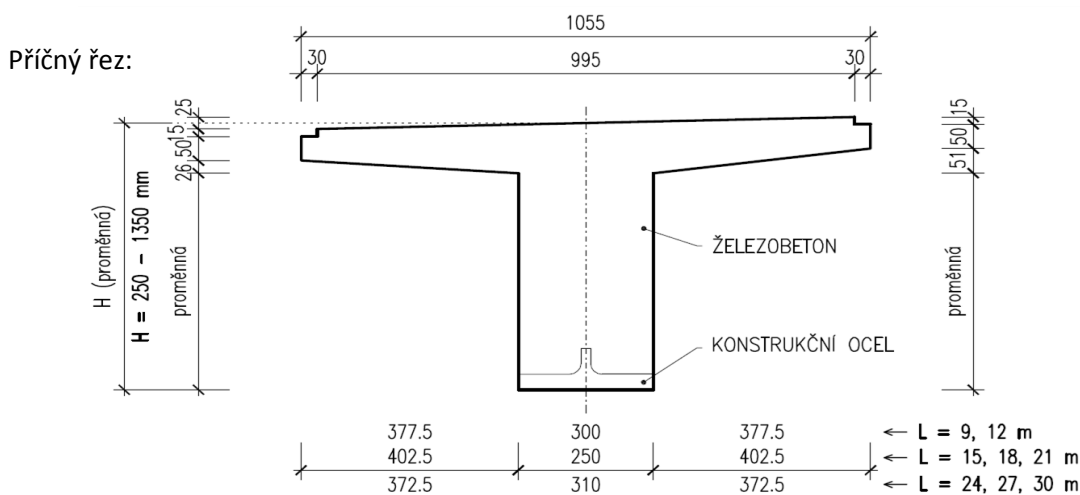
Z nosníků pcb-W lze vytvářet mosty o jednom poli prostě podepřené, s úpravou i rámové nebo mosty o více polích, které jsou zpravidla prováděny jako mosty spojitě.

Jejich výhodou je velká variabilita, zaručená kvalita průmyslově vyráběného prvku z betonu C35/45 či C45/55, technologie tuhé výztuže umístěné na dolním líci představuje větší rameno vnitřních sil což znamená menší konstrukční výšku či větší odolnost v mezních stavech.

Výhodou je větší rychlost výstavby plynoucí ze snadné a rychlé manipulace ve výrobě, při přepravě a na stavbě vzhledem k jednoduchému tvaru a malé hmotnosti nosníku.

### Základní geometrie nosníků pcb-W

Nosníky pcb-W mají tvar v příčném řezu „T“ se svislou stěnou konstantní šířky a horní betonovou přírubou, jejíž sklon lze přizpůsobit příčnému sklonu vozovky. Je vytvořena základní výrobní řada o délkách nosníků 9 – 30 metrů s krokem 3 m a proměnnou konstrukční výškou 0,25 – 1,35 m a jednotnou šířkou 1,0 m.



Na přání zákazníka mohou být rozměry a množství výztuže (únosnost) upraveny.

### Konstrukční materiály nosníků pcb-W

Beton nosníků: C 35/45 nebo C 45/55  
Betonářská výztuž: B 500 b  
Konstrukční výztuž: S 355 J2

## Rozměry základní výrobní řady nosníku pcb-W v závislosti na jejich délce

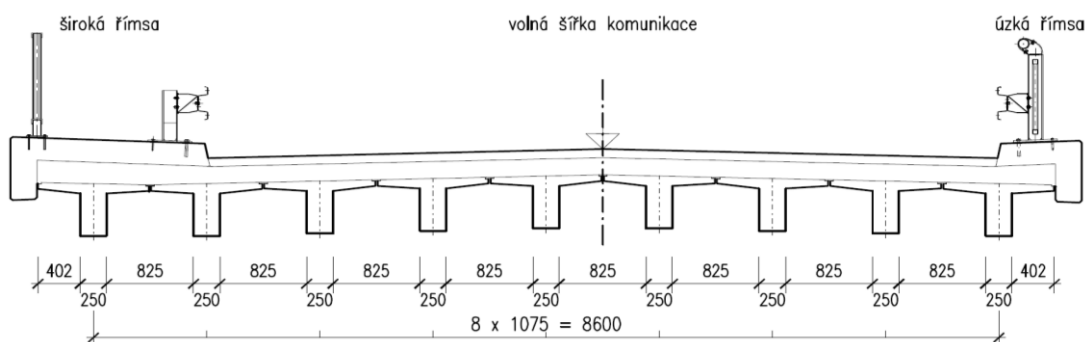
Rozměry jsou stanoveny pro zatížení ČSN EN 1991-2.

Rozpětí nosníků je o cca 0,6 m menší než jejich délka.

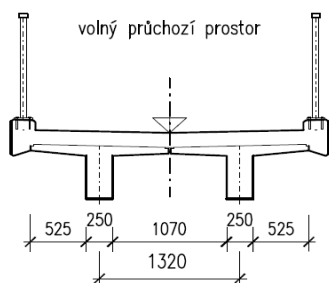
OZNAČENÍ NOSNÍKU	DÉLKA	VÝŠKA	ŠÍŘKA	HMOTNOST
	[m]	[m]	[m]	[t]
pcb-W - 9/0,25	9,0	0,25	1,055	3,45
pcb-W - 12/0,45	12,0	0,45	1,055	6,41
pcb-W - 15/0,55	15,0	0,55	1,055	8,51
pcb-W - 18/0,70	18,0	0,70	1,055	11,90
pcb-W - 21/0,90	21,0	0,90	1,055	16,51
pcb-W - 24/1,00	24,0	1,00	1,055	24,28
pcb-W - 27/1,15	27,0	1,15	1,055	30,45
pcb-W - 30/1,35	30,0	1,35	1,055	38,48

## Příklady příčného uspořádání mostu z prefabrikovaných nosníků pcb-W

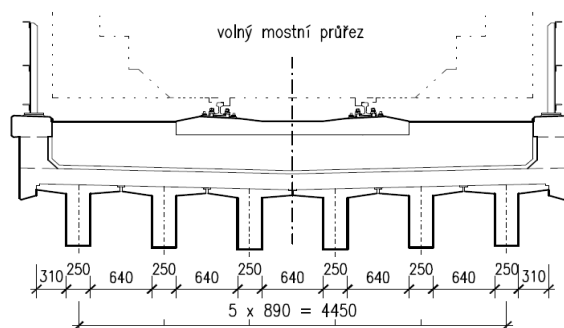
Pozemní komunikace S 7,5 s jednostranným chodníkem



Lávka pro cyklisty a pěší



Železniční most s VMP 2,5



Dále uvádíme výkres tvaru a výztuže těchto nosníků (pouze jednoho z výrobní řady a ve snížené kvalitě, neboť je tato naše technologie chráněna obchodním tajemstvím).